

La traduction en Français fait par :



L'Électroculture vise à comprendre l'environnement et le vivant sous l'angle énergétique. Grâce à cela, il est possible, entre autres, d'augmenter la croissance des plantes, la germination et la résistance aux maladies.

Encore plus d'informations sur l'Électroculture et les influences des ondes électromagnétiques / champs magnétiques sur le vivant et l'environnement sur :

www.permafutur.fr

et

www.electroculturevandoorne.com

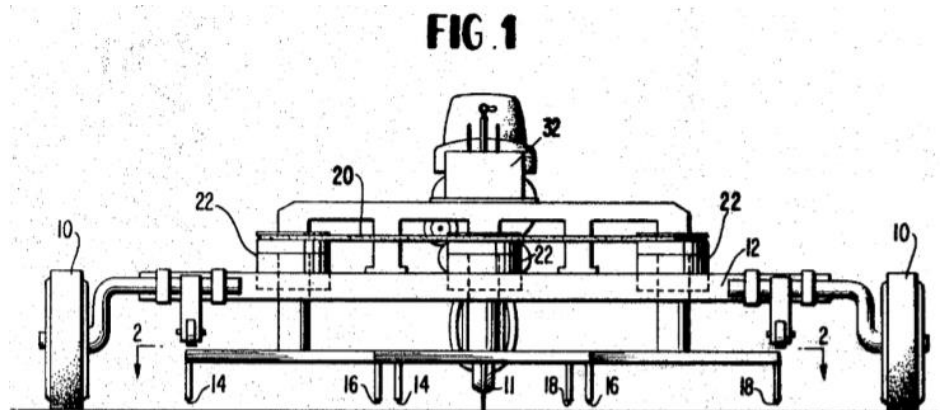
1

3,559,337
APPARATUS FOR ELECTROCULTURE
Vernon F. J. Marcoux, 1617 Morgan Ave., Saskatoon,
Saskatchewan, Canada, and Stanley E. Wolf, Box 116,
Cutknife, Saskatchewan, Canada
Filed Feb. 18, 1969, Ser. No. 800,087
Int. Cl. A01m 21/00
U.S. Cl. 47—1.3

3 Claims

RÉSUMÉ DE LA DIVULGATION

Un appareil pour la **destruction de la végétation** décrit ici **au moyens d'un arc électrique qui prend la forme d'un véhicule comportant plusieurs paires d'électrodes monté pour une rotation simultanée sur des axes verticaux espacés les uns des autres d'un motif qui se chevauche**. La haute tension est connectée entre la terre et **chaque électrode pour provoquer une décharge d'arc** lorsque le véhicule est déplacé sur le sol et que les paires d'électrodes sont en rotation.



CONTEXTE DE L'INVENTION

La destruction de la végétation indésirable et même des infestations d'insectes dans le sol ou sur les plantes par l'utilisation des arcs électriques ont une histoire assez longue. Une des plus anciennes explications qu'on peut trouver sur cette idée dans le brevet de Roe 1.737.866 de 1929. Le problème qui a été soulevé dans l'application commerciale de ce large principe est de fournir un appareil qui produira un motif de décharges d'arc qui couvre efficacement et complètement un champ sur lequel un véhicule portant un tel dispositif est amené à se déplacer. En d'autres termes, il est souhaitable de fournir un appareil embarqué qui, lorsque le véhicule est utilisé, comme le sont les planteurs, par exemple, dans un domaine qui sera efficace pour créer un modèle de décharges électriques qui couvrent complètement la zone traversée par le véhicule afin de minimiser les chevauchements dans

différents passages sur une zone donnée. Bien que les décharges électriques d'arc se sont par le passé avérées très satisfaisantes pour l'élimination de la végétation indésirable et l'infestation par les insectes, le problème de la couverture a jusqu'ici empêché tout succès commercial substantiel de l'utilisation de ce principe.

BREF RESUME DE L'INVENTION

Conformément à la présente invention, une série de paires d'électrodes en rotation sont transportées sur un véhicule avec les axes de rotation des différentes paires étant ainsi espacés les uns par rapport aux autres afin qu'une patte qui se chevauche La sterne est produite au fur et à mesure que le véhicule avance sur un champ.

DESCRIPTION BRÈVE DES DESSINS

Dans la feuille de dessins ci-jointe:

FIGUE. 1 est une vue de bout d'un véhicule porteur de végétation appareil d'électrocution conforme à la présente invention ;

FIGUE. 2 est une représentation schématique du motif produit par la rotation des trois paires d'électrodes montrées

FIGUE. 1 et indiquant également l'espacement relatif des axes des électrodes; et **FIGUE. 3** est une vue détaillée d'un mode de réalisation préféré d'une paire d'électrodes montrant la connexion électrique à cela.

DESCRIPTION DÉTAILLÉE DE L'INVENTION

Comme il est indifférent à la pratique du présent en quelle forme particulière de véhicule est employée pour soutenir la structure d'électrode en rotation, le véhicule représenté de manière pratique à la Fig. 1 est à titre indicatif seulement et aucune description détaillée ne sera donnée, sauf à dire qu'il comprend des roues en contact avec le sol telles que celles indiquées à 10 et 11 et comprend un cadre 12 pour soutenir trois paires d'électrodes 14, 16 et 18 montées à rotation.

Comme cela ressortira des Figs. 1 et 2, les axes de la rotation des trois paires d'électrodes sont espacés transversalement au véhicule d'un montant suffisant afin de créer un chevauchement dans le motif et que les trois les paires tournent simultanément. En outre, l'axe de la paire 16 est espacée longitudinalement du véhicule de sorte qu'il n'y a pas d'interférence entre les trois paires. Alors que tous les moyens connus pourraient être utilisés pour faire tourner les trois des paires

d'électrodes sur leurs axes, une courroie et une poulie Les points 20 et 22 sont indiqués à la Fig. 1 à cet effet.

En se référant maintenant à la Fig. 3 des dessins annexés, on verra que chaque paire d'électrodes est montée sur un bras 24 supporté rigidement sur un moyeu isolant 26. De préférence les électrodes sont portées sur des doigts en caoutchouc souple 14A afin d'éviter des dommages qui auraient autrement été causés en heurtant des rochers ou d'autres obstacles. Une paire de bagues 28 portés sur le moyeu sont connectés électriquement au électrodes respectivement et constituent ainsi un moyen de conduisant l'électricité haute tension aux électrodes à travers des brosses indiquées en 30. On comprendra bien sûr qu'une source de haute tension portée de préférence par le véhicule a un terminal connecté à la terre, par exemple par des roues non isolées en contact avec le sol. Le véhicule tel que représenté en 11 sur la Fig. 1. Une tension source est indiquée schématiquement en 32. L'emplacement de la source 32 si, bien sûr, pas critique et il est concevable pourrait être monté directement sur la structure de l'électrode. De ce qui précède, on pense qu'il sera apparent de l'homme du métier que le véhicule est propulsé ou remorqué sur un champ avec les paires d'électrodes étant entraîné en rotation simultanée, que lorsqu'une tension suffisant pour créer un arc entre les électrodes et le sol est appliqué, qu'une couverture complète de la zone traversée par le véhicule est effectuée afin de complètement détruire toute végétation indésirable ou infestation d'insectes dans un zone donnée.

Nous revendiquons:

1. Appareil pour détruire la végétation par arc électrique décharge comprenant:

a) un véhicule supporté par des roues en contact avec le sol;
(b) une pluralité de paires d'électrodes, chaque paire étant monté sur le dit véhicule en relation espacée avec le sol et les uns aux autres pour la rotation à axes verticales;
(c) des moyens pour provoquer une rotation simultanée du dit paires d'électrodes, l'espacement entre les axes des paires d'électrodes étant telles qu'un chevauchement chemin est créé lorsque ledit véhicule est déplacé sur la masse et les dites paires d'électrodes sont simultanément tourné lentement sur leurs axes;
(d) une source de haute tension transportée par ledit véhicule;
(e) et des moyens pouvant être actionnés pendant la rotation du dit élément pour connecter la dite source de tension entre la terre et chacune des dites électrodes pour provoquer une décharge d'arc de chaque électrode à la terre.

2. Appareil selon la revendication 1, dans lequel il y a trois paires d'électrodes, espacées transversalement du véhicule entre des paires adjacentes étant inférieur au l'espacement entre les électrodes de chaque paire et l'axe de la paire centrale étant espacée longitudinalement du véhicule de les deux autres paires.

3. Appareil selon la revendication 1, dans lequel chacun des les dites paires d'électrodes sont montées élastiquement par rapport à au dit véhicule.

Feb. 2, 1971

V. F. J. MARCOUX ETAL
APPARATUS FOR ELECTROCULTURE
Filed Feb. 18, 1969

3,559,337

FIG. 1

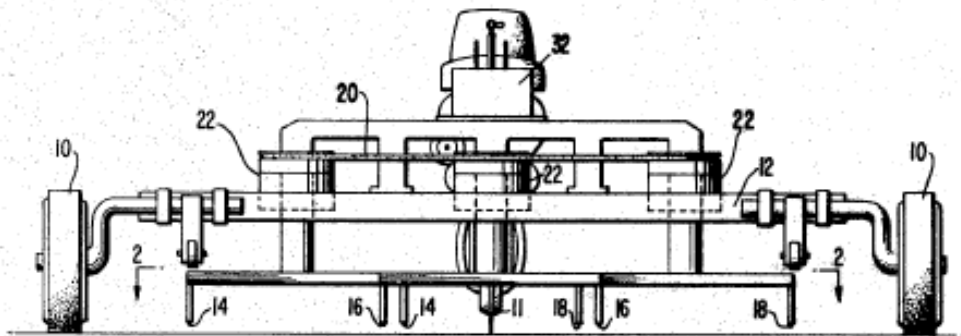


FIG. 2

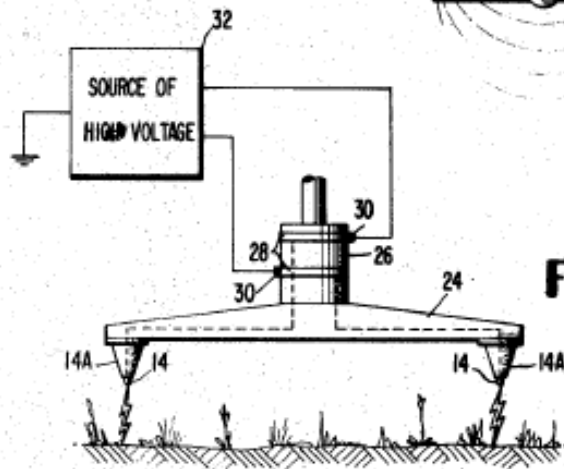
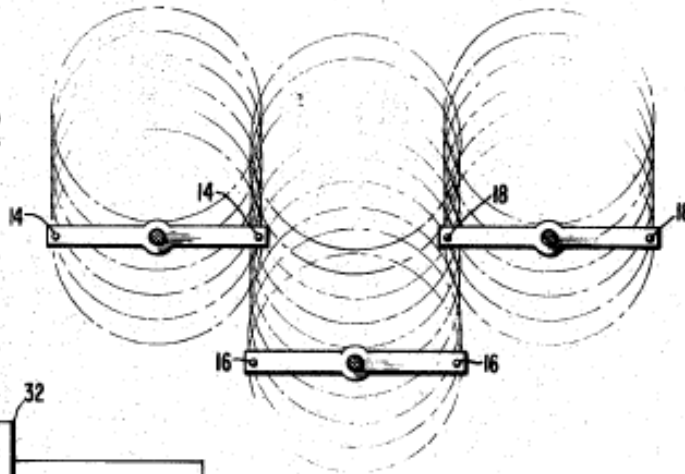


FIG. 3

INVENTORS
VERNON F. J. MARCOUX
STANLEY E. WOLF

BY *Kennon, Palmer & Estabrook*

ATTORNEYS